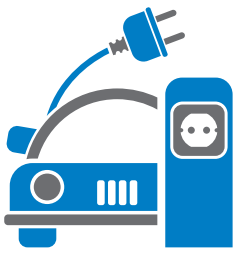


ELEKTROAUTOS



smart1[®] steuert die Ladestation Ihres Elektroautos (E-Cars) mit Photovoltaiküberschuss und sorgt so dafür, dass Sie mit günstiger, selbst erzeugter Energie, mobil sind.

Dies funktioniert sowohl durch eine Freigabe der Ladestation über ein Steuersignal, bei ausreichendem Überschuss, als auch stufenlos für die optimale Ladung auf Basis des Überschusses.

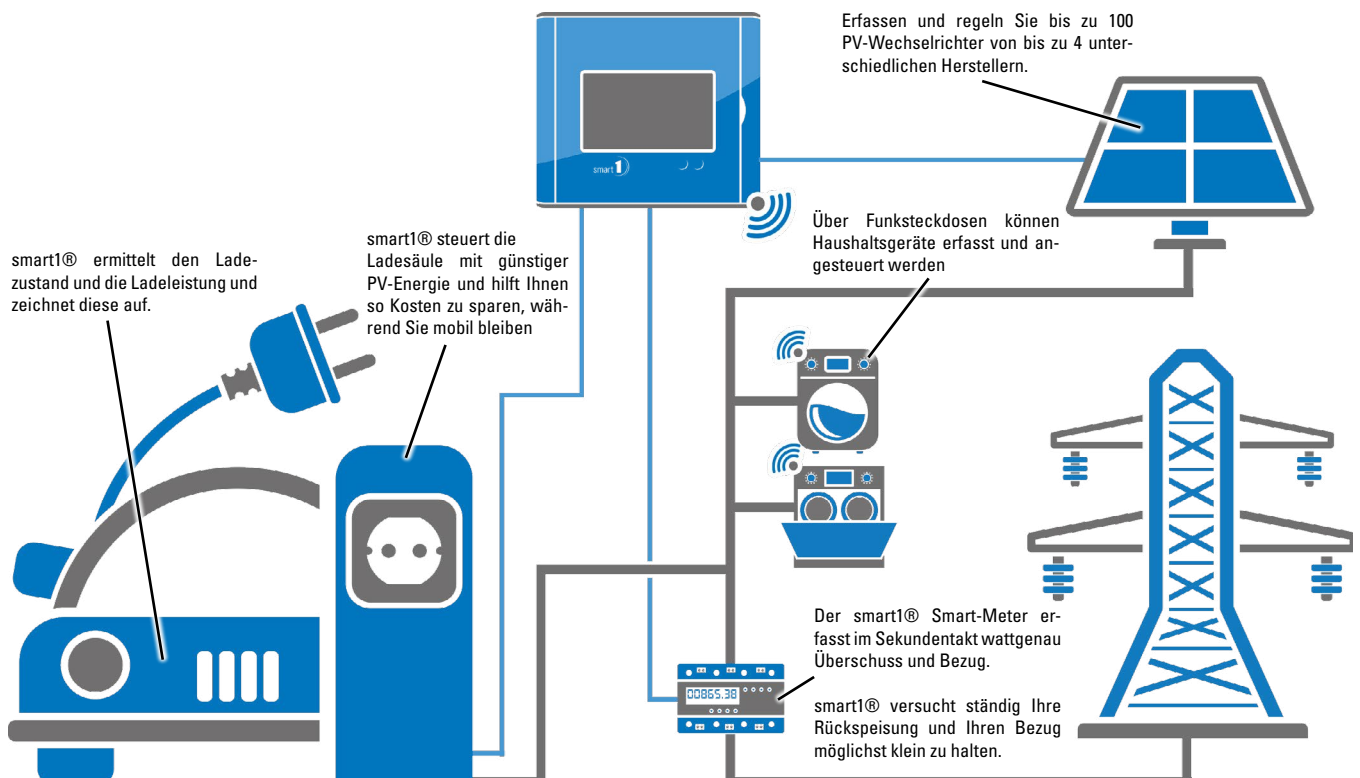
Günstig Strom tanken

Die smart1[®] Integration für E-Cars ermöglicht die stufenlose und stufige Ladung Ihres E-Cars mit günstiger Photovoltaikenergie und hilft Ihnen so, erheblich Ladekosten zu sparen.

Bei der stufenlosen Ladung wird der Ladesäule der genaue, derzeit verfügbare, Überschuss übergeben. Die Ladesäule lädt dadurch das E-Car nur mit der verfügbaren, günstigen Energie, anstatt teure Energie vom Netz zu beziehen. Es ist zudem möglich Ladestationen per Digitalsignal oder Lastschütze bei ausreichendem Überschuss freizugeben und somit fast jede Ladestation smart zu machen.

Nutzen Sie Ihr E-Car als Batteriespeicher

Wer schon immer sein E-Car als Batteriespeicher nutzen wollte, hat mit smart1[®] nun die richtige Steuerungslösung. Die Integration für Batteriespeicher ermöglicht es Ihnen, Ihr E-Car wie einen Batteriespeicher zu nutzen und den Eigenverbrauch damit erheblich zu erhöhen. Natürlich stellt smart1[®] dabei durch die Vorhaltung von Speicherkapazität sicher, dass Sie ständig mobil bleiben.



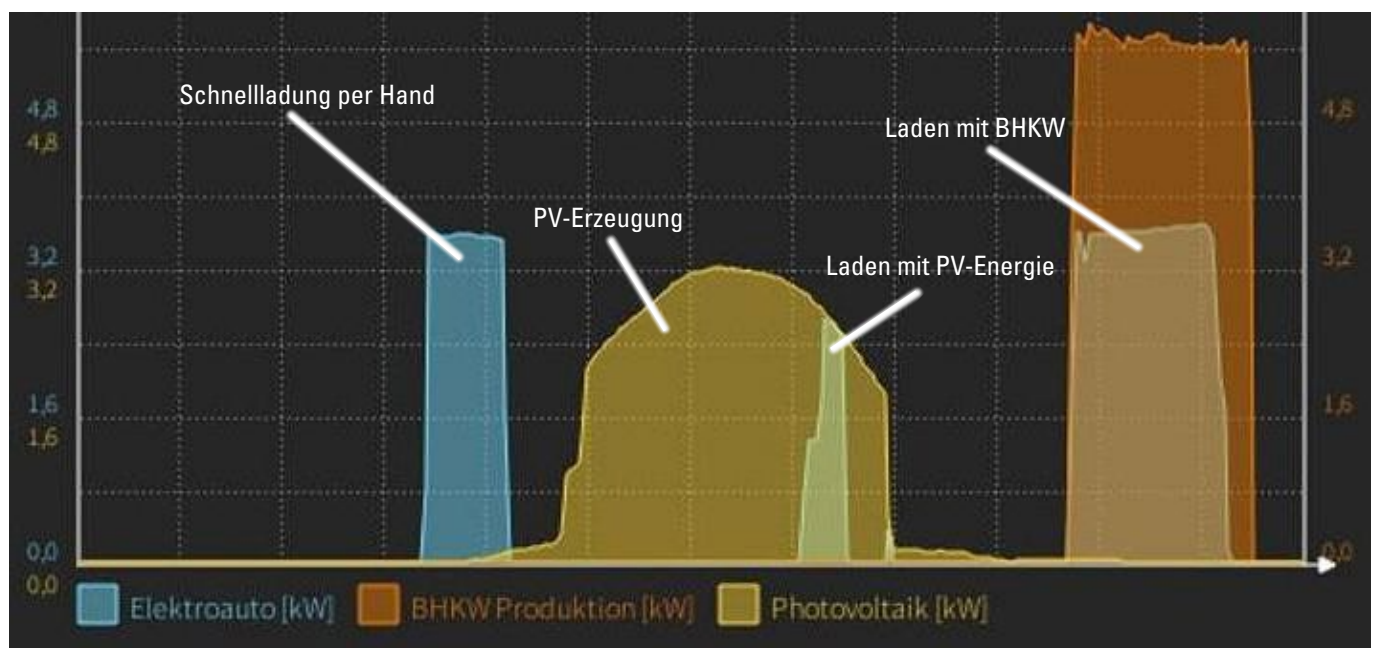
Funktionen der E-Car Integration

- Steuerung des Ladens und Entladens
- Ansteuerung von E-Cars auf Basis des Überschusses oder der Photovoltaikleistung
- Stufenlose Ansteuerung der Ladestation über 0-10V Analogeingang oder Protokoll (auf Anfrage)
- Vorhaltung von Batteriekapazitäten zur Sicherung der Mobilität
- Manuelle Ladung per Hand
- 100% Freigabe zeitbasierend (z.B. Vollladung in der Nacht)
- Aufzeichnung der Ladeenergien durch Zähler

Technische Daten der E-Car Integration

| Funktion | Beschreibung |
|--|---|
| Vorgabe | Überschuss, Photovoltaikleistung, manuell/Hand |
| Ansteuerung | Digitaleingang/Relais, Lastschütz, 0-10V, Protokoll |
| Messwerte durch Zähler | Ladeleistung, Entladeleistung |
| Kopplung von Wärmepumpe und Batteriespeicher | ✓ |
| Kopplung von Wärmepumpe und Heizstäben | ✓ |
| Kopplung mit anderen Verbrauchern wie Haushaltsgeräten | ✓ |

Ein Elektroauto mit smart1



Die E-Car Integration unterstützt sowohl das stufenlose Laden mit PV-Strom, als auch das manuelle Schnellladen und das Laden mit anderen Energiequellen wie BHKWs.