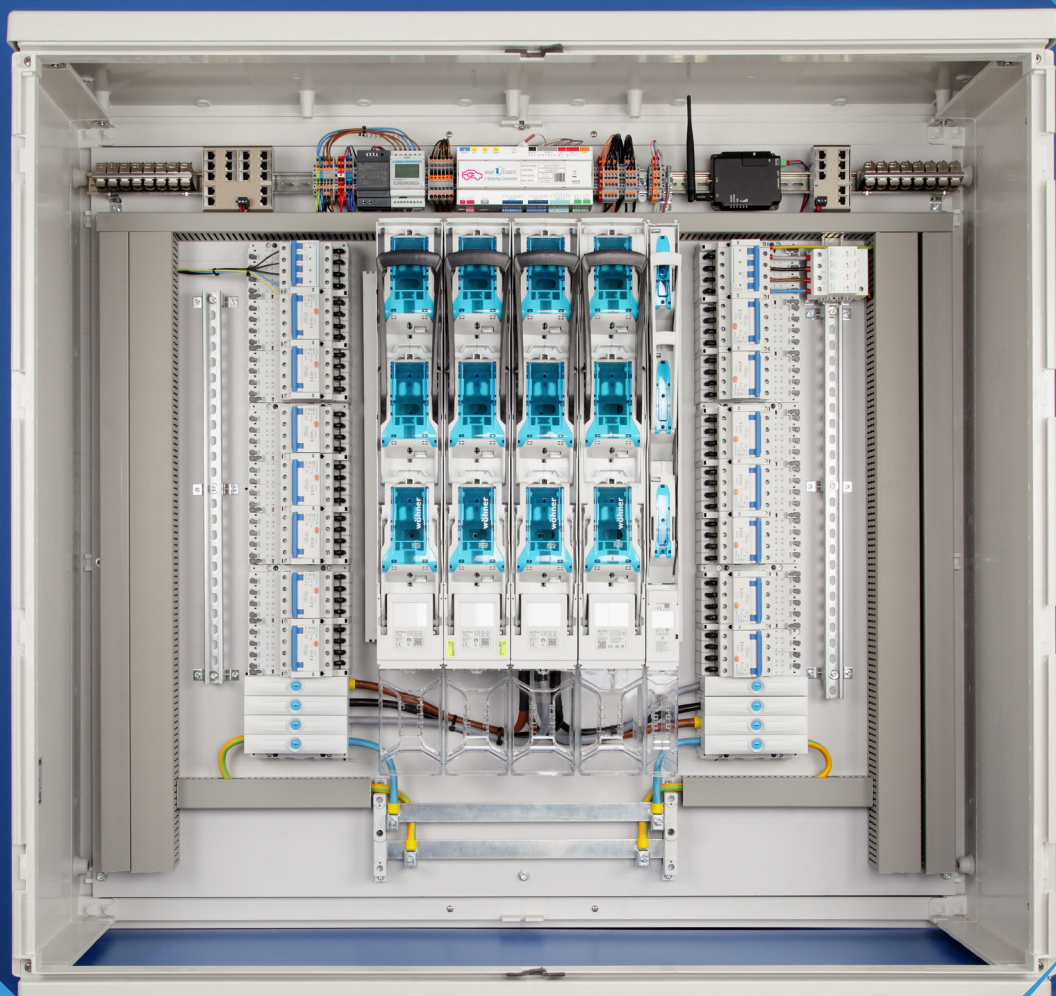


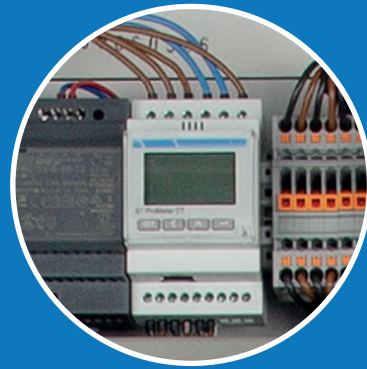
smart 1[®] NE~~X~~US E-MOBILITY CABINET



VOM PARKPLATZ ZUR POWER-ZONE!

ECHTZEIT-STROMMESSUNG

Der **smart1 ProMeter CT** erfasst Zuleitung in Echtzeit und liefert die Basis für das dynamische Lastmanagement. So werden Energieflüsse genau auf Netzanschlusspunkt und verfügbare Leistung abgestimmt, Überlastungen vermieden und Kapazitäten optimal genutzt. Das Zusammenspiel aus Messen, Steuern und Regeln erhöht Effizienz, Stabilität und Sicherheit von der Einzelstation bis zum Ladepark.



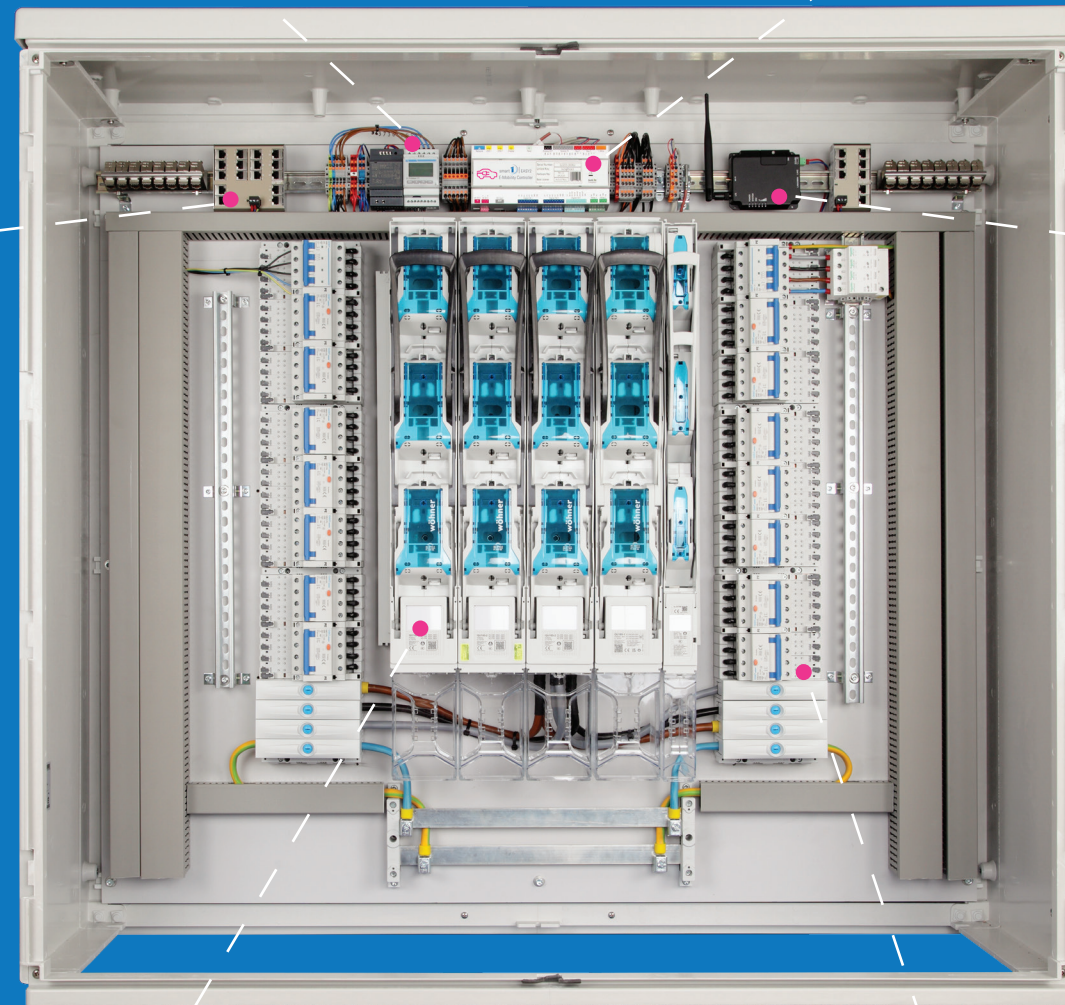
SMART1 EASY2 E-MOBILITY CONTROLLER

Der **Smart1 EASY2 E-Mobility Controller** steuert präzise die Energieverteilung, überwacht in Echtzeit und stimmt Lasten exakt auf den Netzanschlusspunkt ab – ohne Risiko lokaler Überlastung. Durch Einbindung von PV und Batteriespeichern wird vorhandene Energie optimal genutzt, höhere Ladeleistungen werden möglich – oft ohne Netzerweiterung. Ergebnis: effizientes, stabiles und nachhaltiges Energiemanagement.



INTELLIGENTE NETZWERKINTEGRATION

Der **Netzwerkverteiler** ist konsequent auf Konnektivität ausgelegt: Wallboxen, Hypercharger und weitere wichtige Komponenten lassen sich direkt anbinden – ohne separaten Netzwerkschrank. Das reduziert Installationsaufwand und hält die Struktur übersichtlich und wartungsarm. Industrietaugliche Komponenten sichern stabile Kommunikation zwischen Ladepunkten, Energiemanagement und Leitstellen – kompakt, robust, zukunftssicher.

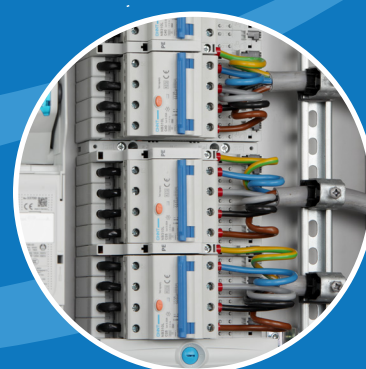
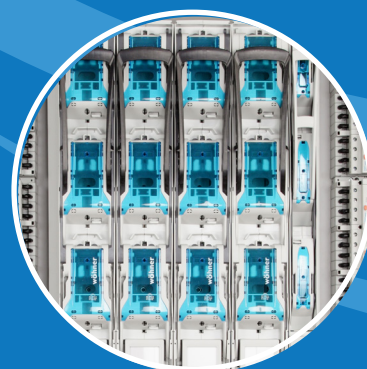


LTE-ROUTER FÜR UNABHÄNGIGE ANBINDUNG

Der **integrierte LTE-Router** verbindet den smart1 EASY2 E-Mobility Controller autark mit der smart1 Cloud – auch ohne Kabelnetz. Überwachung, Datenanalyse und Fernwartung bleiben standortunabhängig gewährleistet. Ideal für Parkplätze, Außenbereiche oder temporäre Projekte. Ergebnis: schnelle, sichere und stabile Online-Anbindung für eine vollständig vernetzte Ladeinfrastruktur.

LEISTUNGSSTARKE LASTTRENNTÉCHNIK

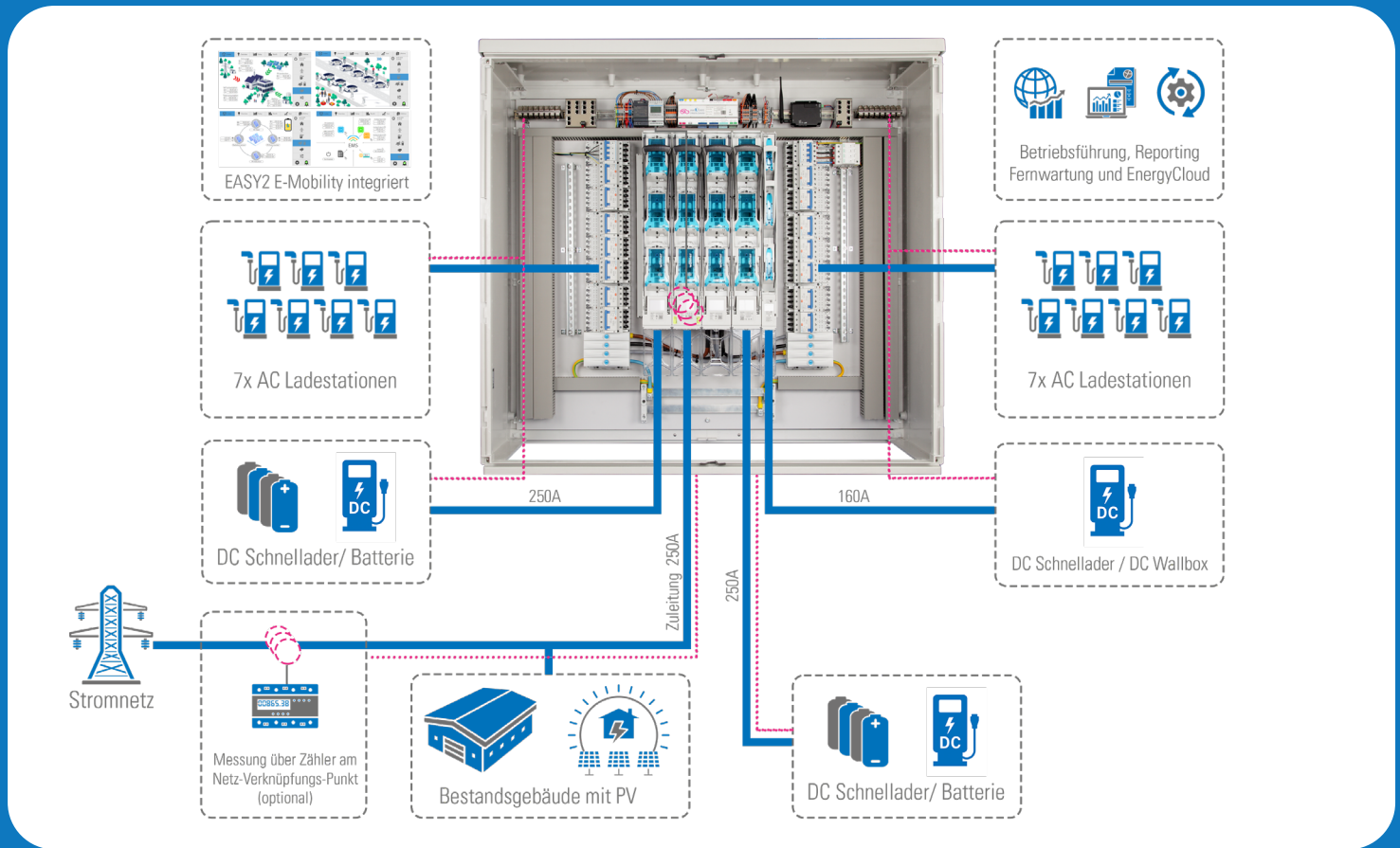
NEXUS setzt auf **hochwertige Lasttrenner** für Sicherheit und Zukunftsfähigkeit. Der zentrale Lasttrenner speist mit 250 A und 400-A-Wandlern präzise ein. Weitere Trenner binden z. B. • 150 kW DC, • Batteriespeicher oder • Durchschleif-Abgänge an. Ein kompakter Trenner für 50 kW DC rundet ab. Ergebnis: skalierbar vom Einzelpunkt bis zum Ladepark.



DURCHDACHTES ANSCHLUSSKONZEPT

Zwei **getrennte Anschlussbereiche** links/rechts bieten hohe Flexibilität. Pro Bereich sind bis zu sieben 4-polige LS- oder FI/LS-Schalter möglich – für vielfältige Schutzkonzepte an Ladepunkten. Hersteller und Baugrößen sind frei wählbar, wodurch sich das System ideal in bestehende Infrastrukturen einfügt. Fazit: zukunftssicher, erweiterbar und servicefreundlich.

smart1 NEXUS E-MOBILITY CABINET



Der smart1 Nexus E-Mobility Verteiler bündelt alle Energieflüsse: AC- und DC-Ladepunkte, PV und Batteriespeicher.

TECHNISCHE DATEN

Kategorie	Technische Daten
Produkt	[NEX-EMOB-250-14] smart1 NEXUS E Mobility Cabinet 250A/14
Größe / Gewicht	Außenmaß BxHxT 1445x1364x472 / 125kg (ohne Sockel)
Montageoptionen	Wandmontage mit Wandsockel [NEX-EMOB-200-14-WS] oder Bodensockel [NEX-EMOB-200-14-BS]
Aufstellung / Temperatur	Außen- und Innenaufstellung / IP44 / -20°C bis +40°C
Schrank-Ausführung	Industrietaugliche Komponenten / RAL7035 / Polyester (GFK) – glasfaserverstärkter Kunststoff / Zylinderschloss
Hauptlasttrenner / Einspeisung	Zuleitungs Lasttrenner, 250 A abgesichert , mit 400 A Stromwandlern (Echtzeit-Messung)
Zusatz Lasttrenner	2x 250A Leistungs-Lasttrenner für DC-Schnelllader, Batteriespeicher oder Nexus-Erweiterungsverteiler 1x 160A Kompakt Lasttrenner zur Anbindung eines 50 kW DC Chargers
AC Ladepunkte	Bis zu 14 AC Ladepunkte pro Schrank (2 Anschlussbereiche x bis zu 7 4 polige Abgänge je Bereich)
Absicherung AC Ladepunkte	Je Anschlussbereich bestückbar mit bis zu 7 x 4 poligen LS oder FI/LS Schaltern ; Hersteller frei wählbar , modularer Aufbau - maximal 210A pro 7-fach Abgangsseite bestückbar
Sicherungsautomaten	Nicht standardmäßig verbaut – Bestückung durch den Elektriker mit Standard 4 pol Lasttrenner nach Bedarf Artikel: 32A LS [NEX-LS32], 16A LS [NEX-LS16], 32A RCBO [NEX-RCB032], 16A RCBO [NEX-RCB016]
DC Ladepunkte	Direkte Anbindung bis zu 2 150 kW DC Chargers über 250A zusatz-Lasttrenner Direkte Anbindung einer 80 kW DC Wallbox über 160A zusatz-Lasttrenner
Kaskadierbarkeit	Durchschleif Abgang zur Versorgung nachgelagerter Nexus-Erweiterungsverteiler
Lastmanagement / Energiemanagement Funktionen	Integriertes smart1 EASY2 E-Mobility EMS [E22-EMOB-CON-DIN] Dynamische Lastregelung am Netzanschlusspunkt und der Zuleitung ; Einbindung von PV Anlagen und Batteriespeichern ; unterstützt Peak Shaving, Eigenverbrauchs Optimierung und Netzschutzfunktionen
Netzwerk	Integrierte Netzwerkanschlussfelder zur direkten Anbindung von Wallboxen, DC/HPC Ladern und Steuerkomponenten (16 Keystone Module) / integrierter Industrie LTE Router [13003] für autarke Internetanbindung
Konnektivität	Anbindung an das smart1Portal und smartCloud ermöglicht Fernüberwachung , Fernkonfiguration, Betriebsführung und umfangreiche Datenauswertung
integrierte Messung	smart1 ProMeter CT [90235]: Echtzeit Strommessung der Zuleitung als Basis für die Lastregelung